

Steel Lady 40

12,5 x 3,75 m 12 ton.



Båten har endast ägts av en familj.

Historia

Skrovet köptes av Stålmarin AB 1972 som då låg i Högsbo bredvid Pripps Bryggeri. Stålmarin flyttade senare till Lindome.

1975 sjösattes båten första gången i Sannegårdshamnen.

1983 uppdaterades båten med en brädgång (den förhöjda kanten runt däckets på båten). Ett rostfritt räcke byggdes som placerades ovanpå brädgången. Brädgången köptes som byggsats av Stålmarin.

Ur båtnytt 1973

Steel Lady i halvfabrikat

UR BÅTNYTT NR 1 1973

Stålbåtar håller så smått på att komma i ropet i Sverige. Framför allt som halvfabrikat och det skall vara stora båtar.

Steel Lady från Stålmarin AB i Göteborg är en ny, svensk exponent för detta tänkande. Båten mäter 12 meter exakt på längden medan bredden är 3,15 meter. Steel Lady säljs i första hand som halvfabrikat i olika stadier. Helt färdiga båtar har byggaren svårare att hinna med och då blir heller inte priset speciellt attraktivt.

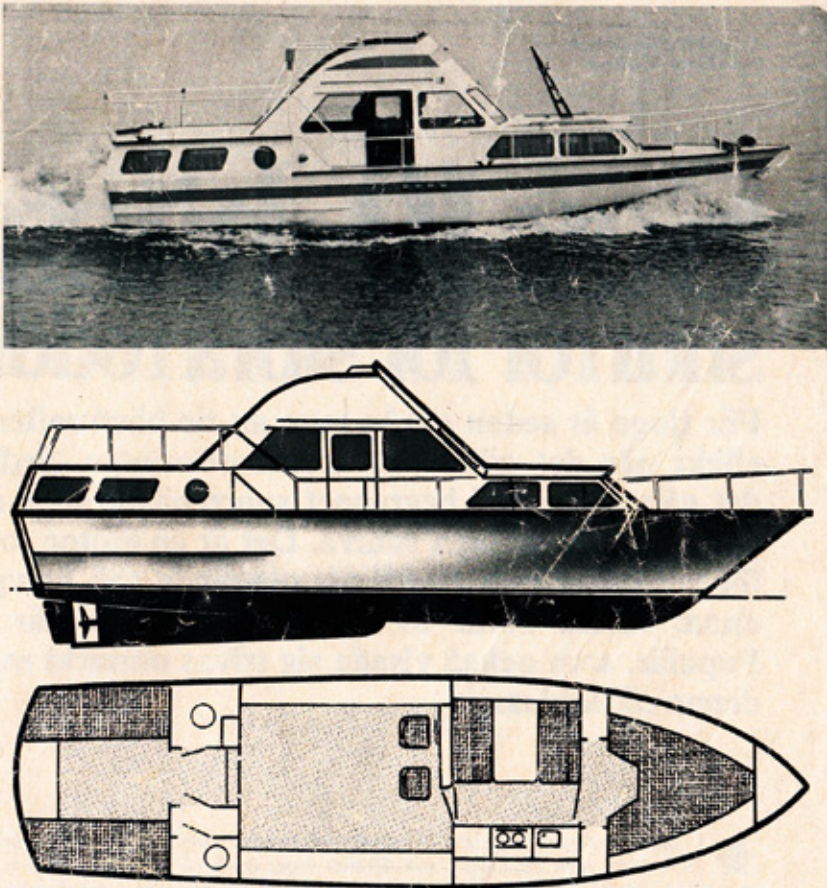
Steel Lady byggs i 4 mm fartygspått runt om, även i botten. En del anser att 4 mm är väl tunt speciellt i botten, men byggaren lovar att konstruktionen med spant och stringers gör att båten håller väl med denna plåttjocklek.

Det finns gott om utrymmen inombords. Dinetten

(se teckningen) blir mycket rymlig för fyra personer och kojernas bredd är väl tilltagen. Men inredningen kan naturligtvis varieras efter byggarens smak.

Båtnytt gjorde en kort provkörning med båten utrustad med en Volvo Penta-diesel på 230 hk. Utrustad med en något felaktig propeller gjorde båten 10 knop vid 2150 v/min. Den verkar m.a.o ganska tungdriven. 4 graders trimläge vid fullfart gör att stäven går ganska djupt, se bilden i h. Skrovet bra svetsat utan bucklor. ■

DATA: STEEL LADY 40
Längd 12,00 m
Bredd .. 3,15 resp 3,75 m
Pris: Skrov utan överbyggnad: 14 820 kr.
Skrov, överbyggnad med flyngbrida - 31 060 kr.



1987 svetsades det på en köl.

1988 byttes den första motorn ut, en Cummins V8 diesel på 12 liter mot en ny Volvo TAMD 70 E med ett Twinn Disk Backslag som har slirventil. (Se bif. PDF-fil)

1994 låg båten i Björlanda bredvid en båt som hade problem med sin landström. Då fick vi problem med rost i botten. Därför blästrade vi hela botten 1995 och målade på 7 lager med Jostamatic 87 (300 my) därefter ett lager med Vinylguard samt 2 lager bottenfärg. Efter det är botten helt rostfri.

Historia forts.

2009 Installation av ankarspel bak. (Power il)

2009 Nya dörrar i polyester tillverkades.

2010 Byggdes, totalrenoverades akterruffen till 2 kabiner.

2011 Installation av sterntrustar. (Side Power)

2012 Alla rutor och gummilister utbytta, (32st.) till härdat glas.
Samliga rutor är tonade utom de 5 vid styrplatsen.
Nya aluminiumramar till alla rutor.

2014 blästrades kölsvinet föröver under pentry och under förpiken.

2015 Ny avgasslang + alla övriga slangar i motorrum.

2015 Axeltätning, ompackad (teflonfläta). Även "slangen" bytt.

2015 Alla slangar bytta i toalett och dusch i samband med installation av septitank.

2015 gjordes kölsvinet i ordning i aktre delen under toalett och garderob samt akterkabinerna i samband med att avgasslangen byttes.



Sjösättning på Nereby Varv 1978

Utrustning

Bogpropeller

Ny LED-TV 24" med ny DBV digital LTC runtstrålande antenn.

Gasolspis ENO 2 lågor med ugn / 5 kg komposit tub.

Gasollarm. Nytt.

Kylskåp Isotherm 65 liter.

Tryckvattensystem.

Varmvattenberedare Isotemp 40 liter 220v + motor.

Vattentankar 2x100 L Rostfria.

Diseltankar 2x275 L Rostfria. Nya.

Septitank 140 L Ny, med däckstömning / Tankmätare Gobius Ny.

Radar Simrad Anritsu.

Autopilot Cetrek.

Ekolod Garmin.

VHF Simrad.

GPS plotter Geonav 4XS med extra skärm 15"

Kamera i motorrum samt akter för att övervaka ankaret.

Vattenburen värme Webasto 4,6 KW Diesel samt gångvärme från motor.

Motor: Volvo Penta TAMT 70 E 306 hkr (se. separat pdf-fil) Gångtid 2000 timmar.

Backslag: Twindisk TDMG 507 med slirventil 2:1 (se. separat pdf-fil).

Ankarspel bak Power iL. Helautomatiskt med fjärrkontroll.

Stereo med högtalare i styrhytt och på akterdäcket.

Hydraulstyrning. Tenfjord (Nyrenoverad 2011, även kolven).

Elsystem 12v, 24v samt 230v landström med jordfelsbrytare, ny 15 ah 12v laddare.

Solfångare.

Länspumpar. 3 st. El med automatik.

Zinksaver. (Sparar zinken).

Livflotte med tak 4 pers. Viking 4 UKC.

Eltoalett, Jabsco.

Dusch.

Sterntruster/akterpropeller, Side Power.

Täckställning.

Båtvagn.



Besiktning av skrov under vattenlinjen

2003 när båten blivit 25 år krävde vårt försäkringsbolag Atlantica att botten skulle besiktigas. Det gjorde DNV med ultraljud, se protokoll nedan.



KONTROLLRAPPORT Test report

Sida/Page

1/1

Ordern/Order No ---	DNV uppdragsgivare/Customer Dennis Wulff Nereby 200 442 74 Harestad
DNV uppdragsnr/DNV comm No ---	
Tillverkare/Manufacturer ---	
Provningsplats/Test site Patrikssons Varv	Uppdragsgivarens referens/Customer's reference Dennis Wulff

Provningsobjekt/Test objekt

Föremål/Object Båt typ Steel lady 40	Ritning nr/Drawing No ---
Övriga uppgifter/Supplementary data Tjockleksmätning av MIDERO	

Resultat/Result

Vid provningsstillfallet mättes plåttjockleken på skrovet, rörtjockleken på roderhjärtstock (ytterrör) och rörtjocklek på hylsröret till propelleraxel. Följande resultat erhöles:

Båtbotten:

Styrbord akter	4,5 mm	Barbord akter	4,8 mm
Styrbord midskepps	4,7 mm	Barbord midskepps	5,0 mm
Styrbord för	4,7 mm	Barbord för	4,6 mm

Vid den visuella kontrollen upptäcktes ett fåtal lokala korrosionsskador på skrovet, varvid den värsta kontrollmättes med ultraljud.

Resultat: 3,8 mm, Ø 10-12 mm.

Roderhjärtstock (ytterrör): 4,5 - 5,0 mm generellt. Vid roderstockens insvetsning mot bottenplåten var godtjockleken några tiondelar lägre, 4,2 - 4,8 mm, vilket är fullt normalt.

Hylsröret till propelleraxeln: 14,2 - 15,0 mm

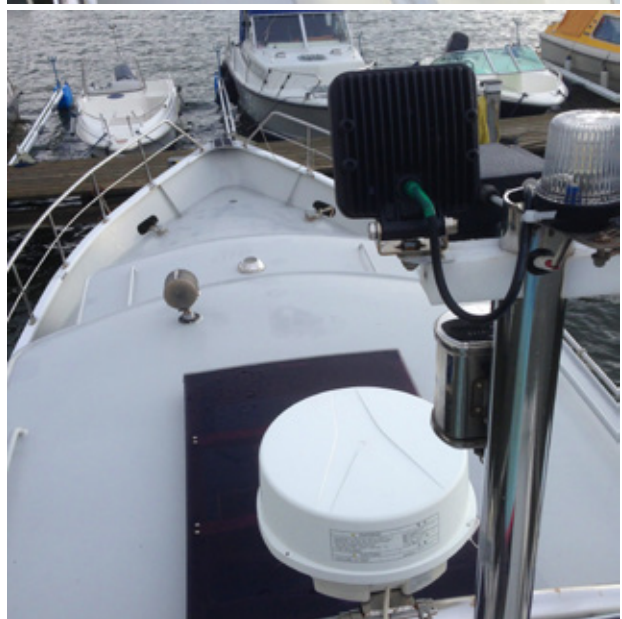
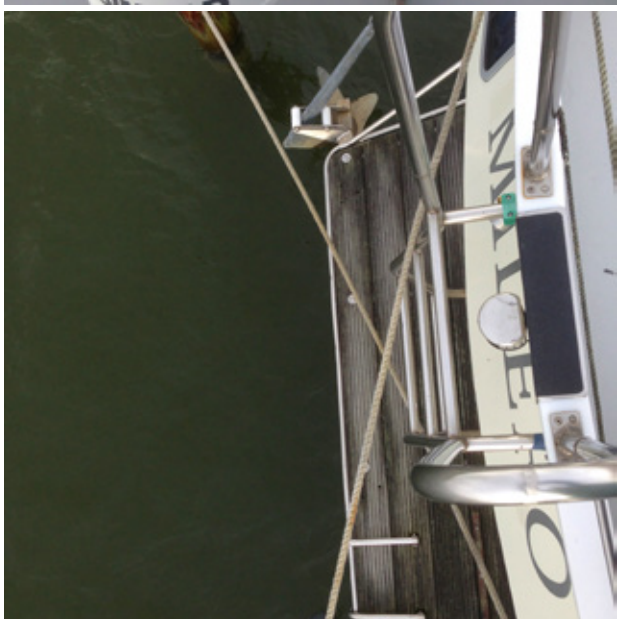
DNV 120 (EB) 2000-04-26

DNV Inspection

Datum/Date 030501	Operator/Operator Rickie Ohlén	Nivå/Level III
Datum/Date 030505	Underskrift/Signature 	



Exteriör



Styrhytt



Pentry



Förpik



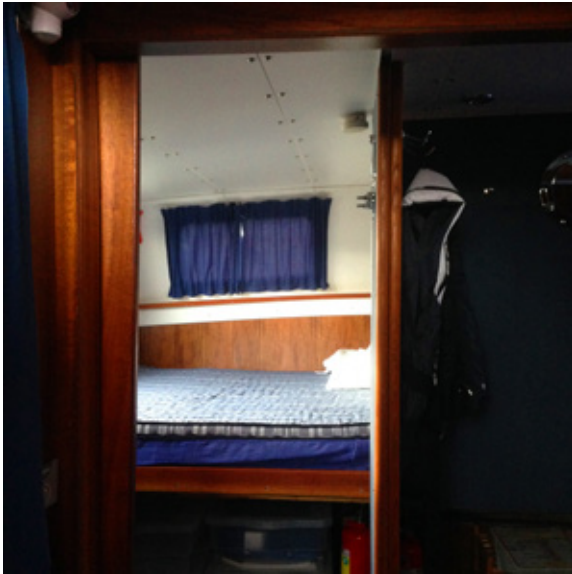
Toalett & Dusch



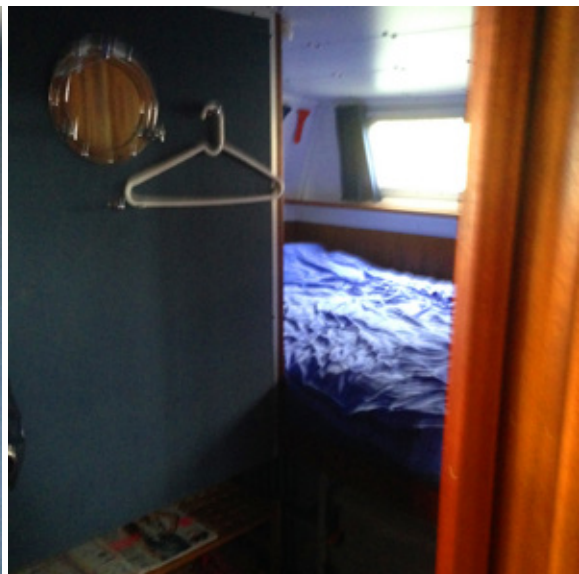
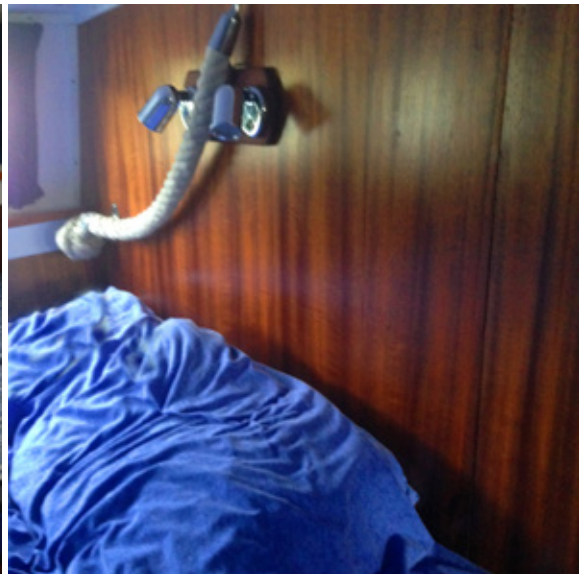
Akterruffer. (2 kabiner) nytt 2010

öppnings/delningsbar med en skjutvägg

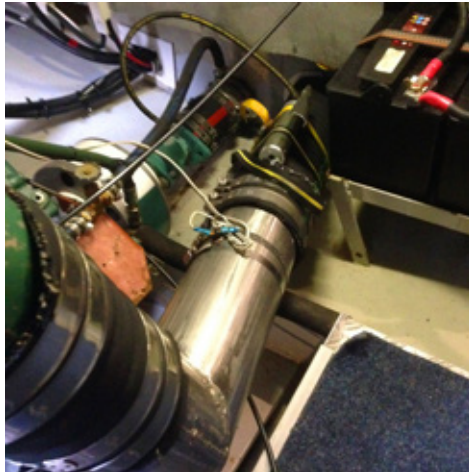
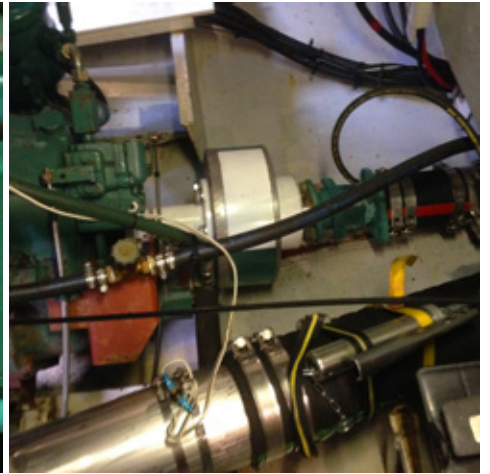
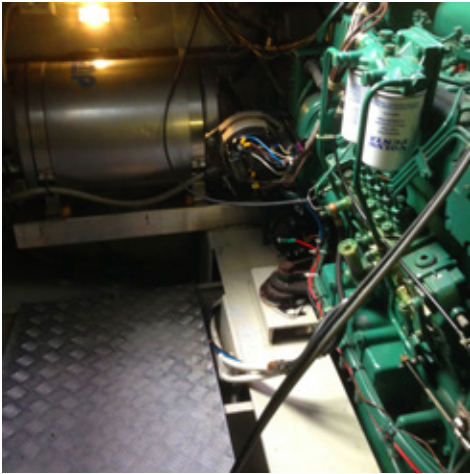
Styrbord



Babord



Motorrum mm.



Dieselvärmaren

Roderinstallation



Vinterupplagd 2015–16.



Båten är en sk. displacementbåt och långfärdsbåt.
Marchfart 7,5–8,5 knop.
Vid 7,5 knop drar båten ca 1 liter / distans, alltså ca 8 liter / timme.
Maxfart 10–12 knop.